



POMMIER

7, avenue de la Mare
ZA des Béthunes
SAINT OUEN L'AUMÔNE
95072 CERGY PONTOISE Cedex
FRANCE

Tél. : 01 34 40 34 40

Fax : 01 34 64 19 18

e-mail :

pommier@pommier.fr

KIT BARRE ANTI-ENCASTREMENT BAV

NOTICE DE MONTAGE

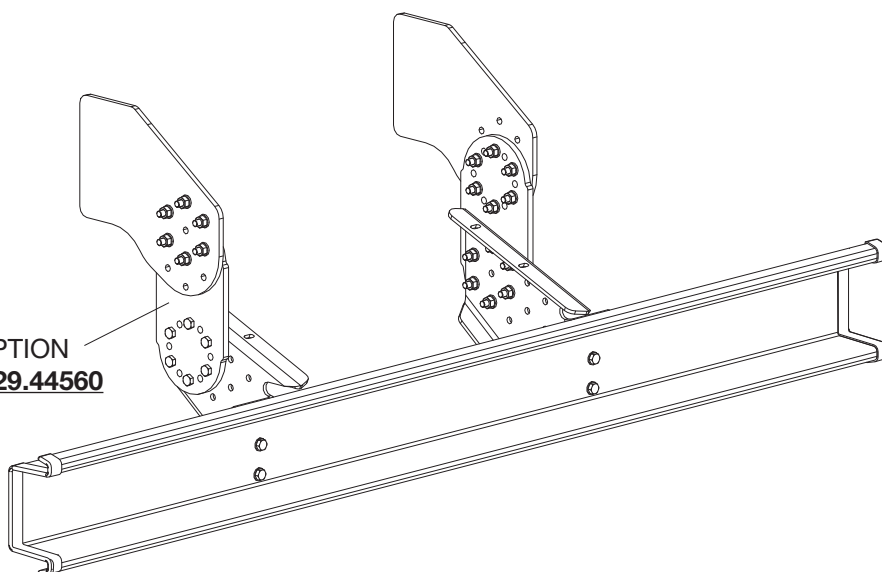
Instructions de montage et d'utilisation à transmettre et à conserver par l'utilisateur.



TYPE BAV



OPTION
Réf. 29.44560



CONDITIONS GÉOMÉTRIQUES

- Le dispositif de protection arrière contre l'encastrement doit être posé sur tout véhicule répondant à l'un des critères suivant :
 - Véhicule dont la hauteur A est supérieure à 550 mm (Fig. 2).
 - Poids total maxi du véhicule : tout PTR.
 - Rigidité minimale du longeron : $I/V \geq 160 \text{ cm}^3$ (module d'inertie).
- Le positionnement de la barre anti-encastrement doit permettre le respect de la cote de 600 mm (Fig. 3) (525 mm barre Inox) maxi (mesure effectuée à vide).

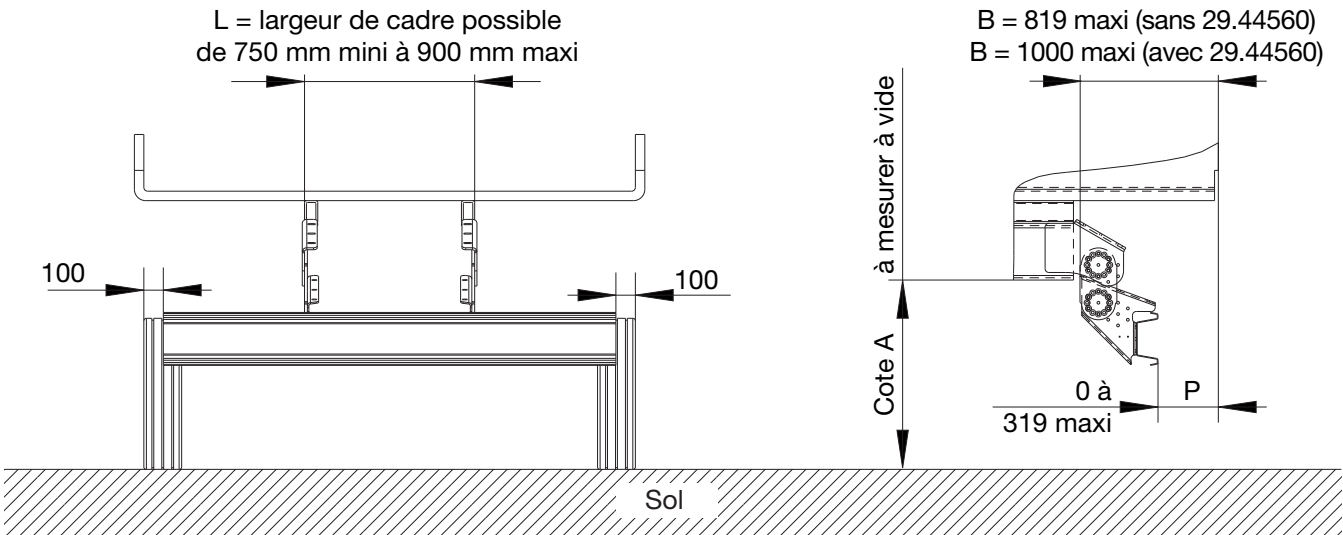


Fig. 1

Fig. 2

Conformément à la directive Européenne 70/221 CEE, modifiée par 97/19 et 2006/20 CEE, et au règlement n° 58 des Nation Unies.

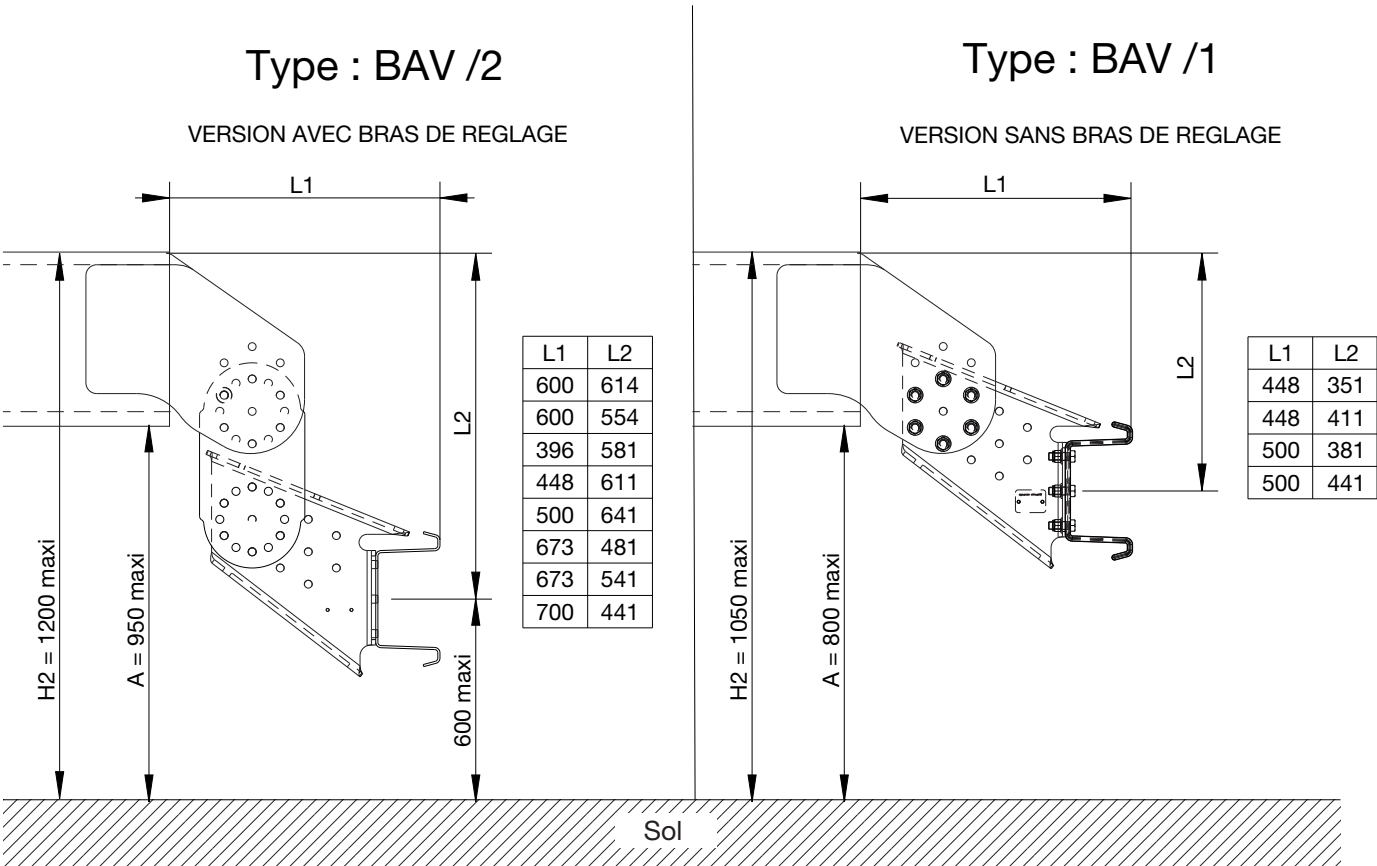


Fig. 3

Fig. 4

CONDITIONS DE MONTAGE SUR LONGERONS

Tous les trous doivent être utilisés, 10 vis M14 classe 10.9 par platine (C = 180 Nm $\pm$ 10 %).

Ne pas souder les platines sur les longerons.

Perçages des longerons et platines : $\varnothing$ 15

Entraxes verticaux AV et horizontaux BH : 45, 50, 55, 60 mm selon perçages constructeur (Fig. 5).

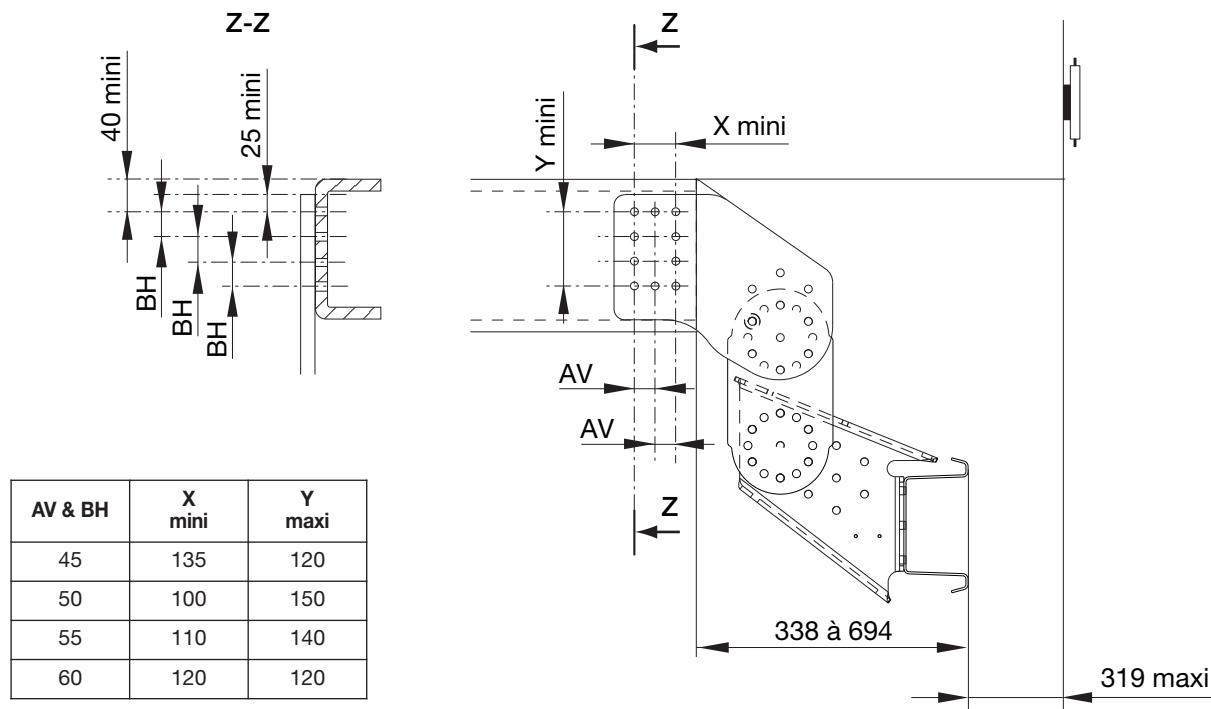


Fig. 5

CONDITIONS D'ASSEMBLAGE

- Pour respecter les cotes de 600 mm maxi au centre du profil et 319 mm maxi (Fig. 2) (voir conditions géométriques et conditions de montage).
- Positionner les platines (rep. 1 Fig. 6) sur les longerons suivant les conditions de montage puis procéder au perçage des longerons et platines et les assembler avec les 20 vis M14 classe 10.9 pas fin, rondelles et écrous (C = 180 Nm $\pm$ 10 %).
- Positionner les bras de réglages (rep. 2) et les supports tube (rep. 3), déterminer la position et l'inclinaison suivant les conditions géométriques et les assembler avec les 12 vis M14 classe 10.9, rondelles et écrous (C = 180 Nm $\pm$ 10 %).
- Enfin, installer le tube inox (rep. 4) avec les vis M14 classe 8.8 (rep. 5), rondelles et écrous (C = 130 Nm $\pm$ 10 %).

PIECES DE RECHANGE (Fig. 6)					
Rep.	N°	Qté	Rep.	N°	Qté
Ens.	29.09408	-	5	29.44590	6
1	29.44566	-	6	29.44589	12
2	-	-	7	29.44567	-
3	29.44568	-	8	29.44554	-
4	29.44565	-			

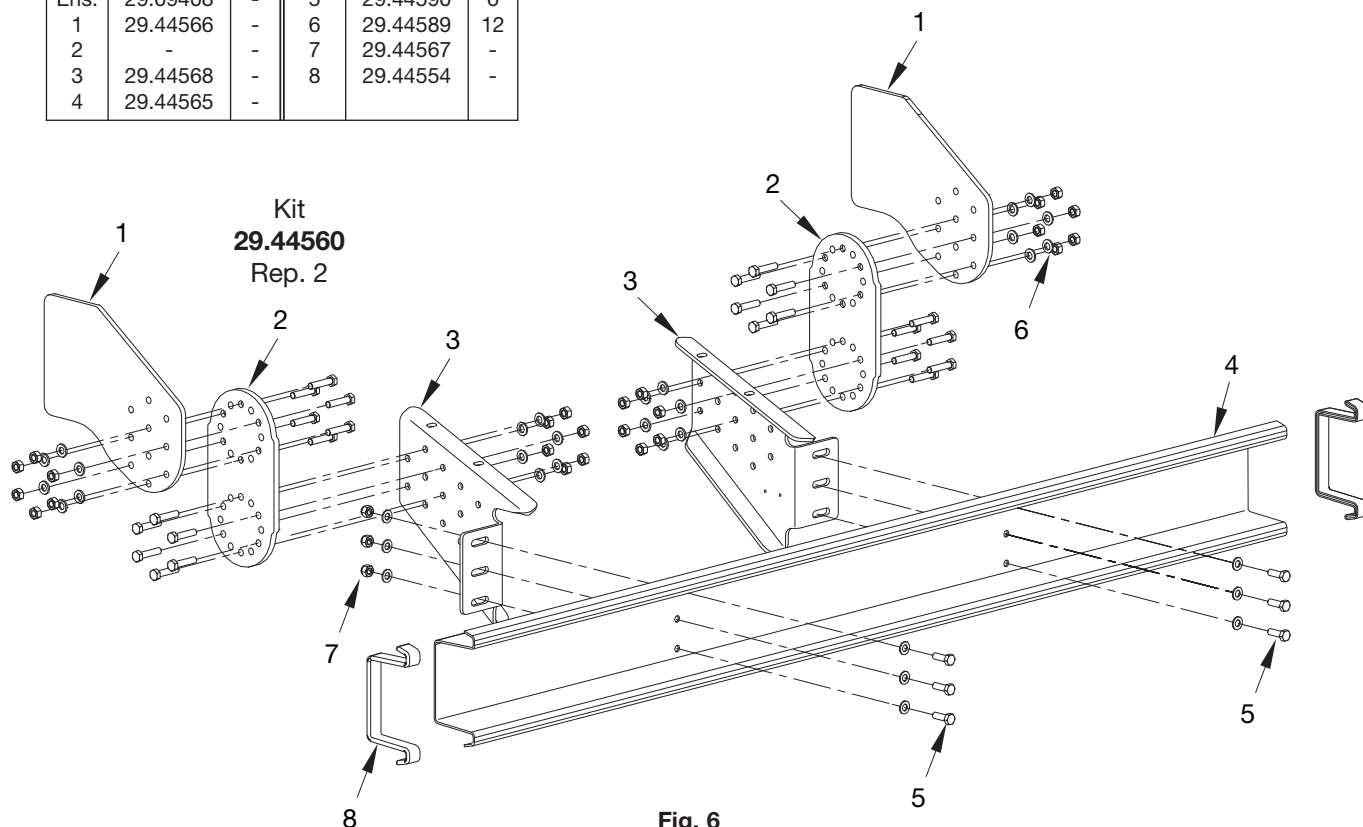


Fig. 6

ADAPTATIONS POSSIBLES POUR MISE EN PLACE DE FEUX DE SIGNALISATION CATADIOPRES ET DE CAPTEURS

- Ce produit est homologué et seules les adaptations proposées dans cette notice sont autorisées. Pour vous permettre d'adapter les éléments ci-dessus, nous autorisons :
 - de fixer des catadiopres en extrémité de barre par le moyen de votre choix, les catadiopres et leur mode de fixation ne devant pas présenter d'angles vifs.
- Profil inox.

Notre profil peut recevoir tout type de feux, les perçages doivent se limiter au strict nécessaire. Les trous de fixation doivent être adaptés aux vis, le trou pour le passage de câble d'un Ø 5 mm supérieur à celui du connecteur.

MISE EN PEINTURE

- Veuillez à ce que le marquage CEE soit toujours lisible après la mise en peinture.

ENTRETIEN

- Vérification après mise en circulation :
 - Contrôler le couple de serrage des vis après 1000 et 2000 km de roulage, si nécessaire resserrer au couple indiqué.
 - Effectuer périodiquement, dans le cadre des programmes d'entretien du porteur, la vérification du couple des vis de fixation.

FIN DE VIE DU PRODUIT

Tout produit hors d'usage doit être si possible valorisé ou recyclé dans des filières de collectes et d'élimination appropriées.