



Auto Service

Laboratory test report
Laborbericht

Nr. 14-00747-CX-GBM part07

Static test on lashing rings
Statische Prüfungen von Zurrösen.

TÜV SÜD Auto Service GmbH
Westendstr. 199
80686 München

Applicant:



POMMIER
innovative solutions for trucks

Pommier S.A.
7 avenue de la Mare
Z.A des Bethunes
Saint-Quen-l'Aumone
B.P. 5909
95072 Cergy Pontoise Cedex
France



Auto Service

1 Test sample *Prüfobjekt*

According to manufacturers testing chart with part numbers (see also covered parts)
Gemäß Teilenummern des Herstellers aus Prüfliste (Siehe auch abgedeckte Teile)



P/N 3643794SO (3643794AB + 3643907)

P/N 3643795SO (3643794AG +3643907)

Fnominal=8t

2 Test bench *Prüfstand*

Hydraulic actuator DYNA.CO, I-Bigarello under witness TÜV SÜD Auto Service GmbH
Hydraulischer Zylinder DYNA.CO, I-Bigarello unter witness TÜV SÜD Auto Service GmbH

3 Test procedure *Prüfverfahren*

According to EN 12640 :2000,
(application of a force with 25% safety margin:

$F_{test} = 1,25 \cdot F_{nom}$

Pulling speed 5,4 mm/min, test load constant for 3 minutes,

Test angles of $\alpha=60^\circ$, + $\beta=60^\circ$)

3 Test result *Prüfergebnis*

After the application of the force and the following relax the deformation had no influence on the functionality of the lashing ring. No cracks occur. No Influence on the articulation

Nach der Aufbringung der Last und der Entlastung wurde die Funktionalität nicht durch die Deformierung beeinflusst. Es wurden keine Brüche festgestellt. Keine Beeinträchtigung der Beweglichkeit

POSITIVE

Dipl. Ing. Jürgen Westphaling
München, den 24.02.2015

Annex 1 documentation

Anlage 1: Bilddokumentation:

Test arrangement



Deformation curve at F

