

**Ministère de l'Ecologie, de l'Energie,
du Développement durable et de la Mer
en charge des Technologies vertes et des Négociations sur le climat**

ARCHE DE LA DEFENSE
92055 PARIS LA DEFENSE



COMMUNICATION CONCERNANT / COMMUNICATION CONCERNING

- l'homologation / *the approval*
- ~~- l'extension d'homologation / *approval extended*~~
- ~~- le refus d'homologation / *approval refused*~~
- ~~- le retrait d'homologation / *approval withdrawal*~~
- ~~- l'arrêt définitif de la production / *production definitely discontinued*~~

d'un type de dispositif arrière de protection anti-encastrement conformément au Règlement No 58 / *of a type of rear underrun protective device (RUPD) pursuant to Regulation No. 58*

Homologation No / *Approval No* : 0210109

Extension No / *Extension No* : 00

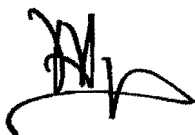
Motif(s) de l' extension / *Reason(s) for extension*: sans objet / *not applicable*

1. Nom et marque commerciale du dispositif / *Trade name or mark of device* : POMMIER
2. Type de dispositif / *Type of device* : BAV/*
3. Nom et adresse du fabricant: / *Name and address of manufacturer* :
STE POMMIER
7, avenue de la Mare
ZI les Béthunes - BP 59090
95072 ST OUEN L'AUMONE - FRANCE
4. Le cas échéant, nom et adresse du représentant du fabricant If applicable / *Name and address of manufacturer's representative* : sans objet / *not applicable*
5. Caractéristiques du dispositif (dimensions et fixations) / *Characteristics of the device (dimensions and its fixing elements)* : voir dossier technique
6. Essai effectué ~~sur un montage rigide / sur un véhicule /~~ sur des éléments représentatifs du châssis d'un véhicule / *Test conducted ~~on a rigid bench / on a vehicle /~~ on a representative part of the chassis of a vehicle*
7. Emplacement sur le dispositif des points d'application des forces d'essai / *Position on the device of the points of application of the test forces* : Voir procès verbal cité au point 14
8. Déformations horizontales maximales relevées pendant et après l'application des forces d'essai spécifiées dans l'annexe 5 / *Maximum horizontal deflection observed during and after the application of the test forces in annex 5* :

- ⇒ Profil Inox (Plan N° 48590103) : 81 mm
- ⇒ Pare chocs Alu (Plan N° 34054103) : 89 mm
- ⇒ Barre tube carré (Plan N° 47835103) : 83 mm
- ⇒ Barre ronde (Plan N° 46260104) : 72 mm

9. Le cas échéant, véhicules sur lesquels le dispositif peut être monté / *Vehicles on which the device may be installed (if applicable)* : sans objet / *not applicable*
10. Masse maximale du véhicule sur lequel le dispositif peut être monté / *Maximum mass of vehicle on which the device may be installed* : Tous PTC
11. Dispositif présenté à l'homologation le / *Device submitted for approval on* : 13/07/10.
12. Service technique chargé des essais d'homologation / *Technical service responsible for conducting approval tests* : UTAC
13. Date du procès-verbal émis par ce service / *Date of report issued by that service* : 21/09/10.
14. Numéro du procès-verbal émis par ce service / *Number of report issued by that service* : 10/05699.
15. Homologation accordée / ~~refusée~~ / ~~étendue~~ / ~~retirée~~ / au dispositif arrière de protection anti-encastrement
Approval has been granted/ refused/ extended/ withdrawn in respect of the RUPD
16. Emplacement, sur le dispositif, de la marque d'homologation / *Position of approval mark on the device* :
Sur le bras de fixation
17. Lieu / *Place* : PARIS
18. Date / *Date* : **23 SEP. 2010**

19. Signature / *Signature* :



D. KOPACZEWSKI

20. Le dossier d'homologation déposé au Service Administratif ayant accordé l'homologation peut être obtenu sur demande / *The approval file deposited at the Administrative Service having delivered the Approval may be obtained on request.*

Restrictions éventuelles d'utilisation du dispositif / *Restrictions of the use of the device (if any)* :

- Hauteur maximale du bord inférieur du dispositif par rapport au sol :
 - ⇒ Profil Inox (Plan N° 48590103) : **525 mm**
 - ⇒ Pare chocs Alu (Plan N° 34054103) : 550 mm
 - ⇒ Barre tube carré (Plan N° 47835103) : 550 mm
 - ⇒ Barre ronde (Plan N° 46260104) : 550 mm
- Distance maximale par rapport au hors-tout arrière :
 - ⇒ Profil Inox (Plan N° 48590103) : 319 mm
 - ⇒ Pare chocs Alu (Plan N° 34054103) : 311 mm
 - ⇒ Barre tube carré (Plan N° 47835103) : 317 mm
 - ⇒ Barre ronde (Plan N° 46260104) : 328 mm
- Masse maximale admissible du véhicule pouvant être muni du dispositif : Tous PTC
- Ecartements des longerons sur lesquels peut être monté le dispositif : 750 à 900 mm
- Module principal minimal de résistance à la flexion des longerons pouvant recevoir le dispositif :
$$\frac{I}{V} = 160 \text{ cm}^3$$