



ALGEMEEN

De belangrijkste onderdelen



- | | |
|--|-------------------------------|
| 1. motorunit | 7. voorfilter |
| 2. draagriem | 8. voorfilterhouder |
| 3. filterpatroonhouder | 9. ademluchtslang |
| 4. filterkap | 10. afdichtdoppen luchtingang |
| 5. fijnstof filterpatroon P3 (wit label) | 11. afdichtdop luchtuitgang |
| 6. gas-damp filterpatroon A2 (bruin label) | |

Deze instructie legt uit hoe je:

- filterpatronen op de SR 500 motorunit plaatst
- gelaatsdeel aansluit
- motorunit bedient
- motorunit en gelaatsdeel draagt
- alarmeringen begrijpt
- motorunit opbergt na gebruik

STAP 1 - VOORFILTERS

We laten zien hoe en in welke volgorde je de filters op de motorunit plaatst:



Voorfilters (7) zijn dunne witte schijfjes. Ze verlengen de levensduur van de filterpatronen door grovere stofdeeltjes op te vangen. Deze voorfilters vernieuw je elke werkdag.

Leg een voorfilter in de twee voorfilterhouders (8).

Heb je alleen bescherming nodig tegen fijnstof dan ga je naar stap 2a.
Heb je ook bescherming nodig tegen gasen of dampen, ga dan naar stap 2b.

STAP 2A - FIJNSTOF FILTERPATROON P3

Dit is het patroon (5) met het witte label op de zijkant. Controleer eerst de uiterste gebruiksdatum. Klik het filter daarna op de filterpatroonhouder (3).



Klik daarna de afdekkap (4) met het voorfilter (7) op het fijnstof filterpatroon (5).



Draai de filterpatroonhouder met fijnstof filterpatroon en voorfilter handvast op de motorunit. Dit doe je voor beide ingangen op de motorunit.

Ga verder naar stap 3.

STAP 2B – FIJNSTOF FILTERPATROON P3 + GAS-DAMP PATROON A2

Neem het gas-damp filterpatroon (6). Dit is het filterpatroon met het bruine label. Controleer eerst de uiterste gebruiksdatum. Neem vervolgens het fijnstoffilter patroon (5) is het die met het witte label op de zijkant. Controleer eerst de uiterste gebruiksdatum. Dit filterpatroon dien je altijd te gebruiken, ook al heb je alleen bescherming nodig tegen gassen of dampen. Het houdt minuscule druppeltjes en fijnstof tegen en voorkomt zo dat het gas-/damp filterpatroon snel verzadigd.



Klik het fijnstof filterpatroon daarna op de opstaande rand van het gas-damp filterpatroon. Dit is het grotere filterpatroon met het bruine label.



Klik daarna de afdekkap (4) met het voorfilter (7) op het fijnstof filterpatroon (5).



Draai het gas-damp filterpatroon met het fijnstof filterpatroon en voorfilter en voorfilterhouder handvast op de motorunit. Dit doe je voor beide ingangen op de motorunit. **Ga verder naar stap 3.**

STAP 3 – HET AANSLUITEN VAN HET GELAATSDEEL



Het gelaatsdeel (gelaatscherm, kap of helcombi) sluit je op de motorunit (1) aan met de flexibele ademluchtslang (9).



De slangaansluiting op het gelaatsdeel is anders dan op de motorunit (1).



Het uiteinde van de slang (9) met de twee nokjes sluit je aan op de motorunit (1)



Het uiteinde van de slang (9) zonder nokjes sluit je aan op het gelaatsdeel door op het gelaatsdeel de oranje borgknop in te drukken.

STAP 4 - BEDIENING



Zorg voor een opgeladen accu en start de motorunit (1) door de zwarte knop een paar tellen in te drukken. De motorunit doet een korte zelfdiagnose van de alarmeringen (trillen, geluid en lichtsignaal).



De motorunit (1) is klaar voor gebruik als de lampjes voor accu en ventilator groen zijn.



De motorunit (1) kan extra lucht aanblazen voor extra verkoeling of bij extra zware werkzaamheden. Druk, als de motorunit loopt, de startknop kort in. Het lampje van de grote ventilator gaat branden. Extra lucht aanblazen gaat wel ten koste van de accucapaciteit.

Om terug te gaan naar de normale stand druk je weer kort de startknop in. Om de motorunit helemaal uit te schakelen druk je de startknop enkele tellen in totdat de unit uitschakelt.

STAP 5 - MOTORUNIT EN GELAATSDEEL DRAGEN



Gebruik de draagriem (2) om de motorunit op de rug te dragen. Leg de motorunit nooit zomaar ergens neer terwijl je aan het werk bent. Draag deze altijd op de rug,



Zet het gelaatsdeel pas op je hoofd als de motorunit lucht aanblaast. Draai aan de achterzijde de knop van het hoofd-harnas aan.

Trek het manchet over je kin tot aan je keel. Controleer of de adempluchtslang niet geknikt is.

STAP 6 - ALARMERINGEN

De motorunit (1) geeft een combinatie af van een geluidssignaal, trillingen en een knipperend symbool.

Wanneer de unit een alarm afgeeft, dien je direct te stoppen met je werkzaamheden en naar een veilige ruimte te gaan waar je geen adembescherming nodig hebt.



I. De accu minder dan 5% capaciteit heeft. Het symbool accu knippert dan. Stop direct de werkzaamheden en verwissel in een veilige ruimte de accu



II. De unit onvoldoende lucht naar het gelaatsdeel kan blazen. Het rode driehoek gevarensymbool knippert. Stop direct de werkzaamheden en controleer of:

- de adempluchtslang verstopt, bekneld of geknikt is.
- het fijnstof filterpatroon verzadigd is en verwisseld moet worden.

Die dit altijd in een veilige ruimte.

Ga nooit verder met werkzaamheden als de unit een alarm afgeeft.

De unit alarmeert niet als een gas-damp filterpatroon verzadigd is geraakt. Dit ruik of proef je direct. Stop dan onmiddellijk de werkzaamheden en verwissel in een veilige ruimte beide gas-damp filterpatronen.

STAP 7 – OPBERGEN NA GEBRUIK

Na gebruik dien je de filters weer los te draaien van de motorunit.

- 1) Draai de filters los van de motorunit. Het fijnstof filterpatroon wip je makkelijk los van het gas-damp filterpatroon met een dun muntje.
 - a. Verzadigde fijnstof en gas-damp filterpatronen weggooien bij het chemisch afval.
 - b. Voorfilters elke werkdag weggooien bij chemisch afval.
- 2) Ontkoppel ademluchtslang en gelaatsdeel van de motorunit.
- 3) Draai de twee grote afdichtdoppen (10) handvast op de luchtingangen van de motorunit.
- 4) Duw de kleine afdichtdop (11) handvast op de luchtuitgang van de motorunit.
- 5) Maak met een vochtige doek (geen oplosmiddel gebruiken!) de motorunit, filterhouders en het gelaatsdeel schoon.
- 6) Haal de accu uit de motorunit en laadt deze op voor de volgende werkdag.
- 7) Berg de spullen op in de meegeleverde kunststof opbergbox, in een afsluitbare kast of tas.

Tips:

- Check regelmatig de flow van de motorunit.
- Maak de unit klaar voor gebruik en verwissel het gelaatsdeel met de grijze zak met flowmeter.
- Wanneer je de zak sluit rond de ademluchtslang moet het balletje in de flowmeter tenminste boven 175 l/min zweven.



Door de bovenkant van de flowmeter dicht te houden, test je of de alarmeringen werken.



Twijfel je ergens over? Neem dan altijd contact met ons op voor advies.

Nog eens nazien in een videoclip?



Scan de QR-code!



Imbema Surface Treatment Hoogeveenweg 23-27 | 2913 LV Nieuwerkerk a.d. IJssel | T: +31 088 130 67 75 | E: pbm@imbema.com

www.imbema.com