

DGT SMART (ENABLED), DGT CLOUD.NL EN DE APP DGT CLOUD FIRMWARE 2.0.X | G-22 & G-23, LEIDINGINHOUD & TESTDUUR BEREKENEN



Er is een nieuwe firmwareversie beschikbaar: versie 2.0

Synchroniseren,
bij eerste gebruik
en elke werkdag

Nieuwe features en wijzigingen in firmware versie 2.0 ten opzichte van 1.10:

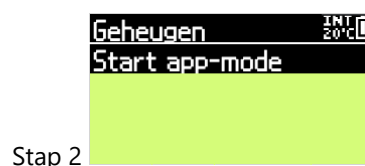
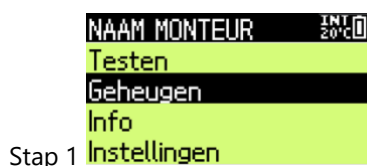
- G-22 & G-23 t.b.v. lagedruk hoofdleidingen (sterkte, stabilisatie & dichtheid)
- Automatische stabilisatie bij G-23 dichtheidsbeproevingen
- KIWA berekeningstool is volledig geïntegreerd in de koffer en geeft ook een oordeel, gelukt of mislukt
- Met leidinginhoud & testduur berekening zoals de KIWA berekeningstool

Nieuwe features en wijzigingen in firmware versie 2.0 ten opzichte van 1.7 en 1.8:

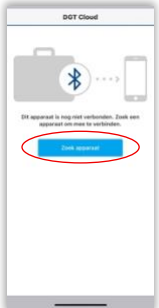
- Synchronisatie-modus voor app, via GEHEUGEN en vervolgens * START APP-MODE
- Automatisch leidinginhoud berekenen voor G-12 d.m.v. materiaalkeuze, diameter en lengte
- Netbeheerder afhankelijk workflow met aanvullende vragen volgens DSP (Liander)
- Externe sensor voor temperatuur en druk, verkrijgbaar bij de dealer!
- Melding kalibratie verlopen
- Testen niet mogelijk bij incorrecte datum/tijd > Synchroniseren met de app verplicht!
- Handmatig geheugen wissen verwijderd i.v.m. automatisch opschonen via de app

START APP-MODE

De bluetooth van de koffer staat niet meer constant aan, deze zet je aan d.m.v. onderstaand scherm te kiezen. Hierdoor start je de bluetooth van de koffer en kan daarna met de DGTCloud app verbonden worden.



Bij sommige gebruikers ervaart de DGTCloud-app stabiliteitsissues, waar hard aan een oplossing wordt gewerkt.

	Issue	Oplossing
Android	Kan DGTCloud app in de PlayStore niet vinden	Scan de QR-Code of klik op DGTCloud  DGTCloud (Android)
Apple	Na het inloggen blijft het scherm hangen; er verschijnt enkel een cirkel met tekst 	De knop is wel aanwezig, maar door een bug niet zichtbaar. Klik ongeveer 1 cm onder de tekst (zie rode cirkel hiernaast); de app zal vervolgens beginnen met het zoeken naar een DGT 

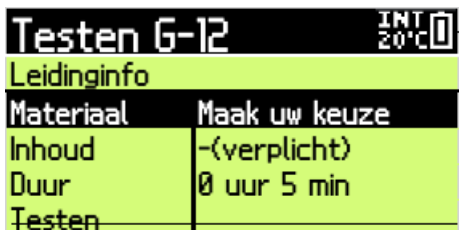
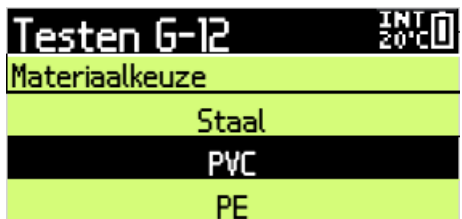
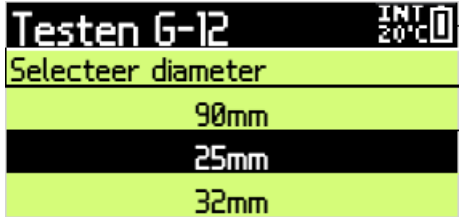
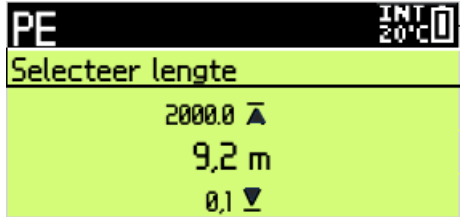
Wist je dat je de DGTCloud-app niet alleen op je smartphone, maar ook op een tablet (Apple of Android) of zelfs op je MacBook kunt installeren?

Onze documentatie, productinformatie en adviezen zijn gebaseerd op onze kennis en ervaring op het moment van uitgifte, doch zijn op generlei wijze juridisch bindend. Op al onze leveringen zijn de algemene leveringsvoorwaarden van Imbema Holland B.V. en haar werkmaatschappijen van toepassing, zoals deze zijn gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Haarlem d.d. 5 oktober 2020.





NIEUW: Automatisch leidinginhoud en tijdsduur berekenen voor G-12, **nu ook in G-23!**

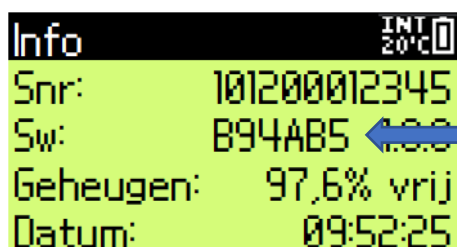
1  Bij de selectie van materiaalkeuze ben je verplicht het materiaal, diameter en lengte in te voeren. Druk eerst op Materiaal - Maak uw keuze	2  In deze scherm selecteer je het materiaal: Keuze uit PE, PVC, STAAL en KOPER
3  Vervolgens dien je het leidingmateriaal van het eerder gekozen materiaal in te vullen.	4  Na het selecteren van de diameter, selecteer je de lengte van het eerder gekozen materiaal. <i>In dit voorbeeld kiezen we 9,2 meter</i>
5  Nadat het materiaal, diameter en lengte gekozen is, krijg je een vinkje achter het gekozen materiaal.	6 Mocht je geen ander leidingmateriaal hebben, druk je vervolgens één seconde op  om te bevestigen! LET OP: Het is mogelijk om een 2^{de} leidingmateriaal toe te voegen. Volg stap 2 tot en met stap 4. Bevestig vervolgens om één seconde op  te drukken.



Het is belangrijk om de DGT-koffer correct in je eigen groep toe te voegen onder www.DGTCloud.nl
Het serienummer van de koffer bepaalt waar de testresultaten naar verstuurd worden!

DGT Smart (Enabled) meetkoffer registreren op www.DGTCloud.nl

Indien u beheerder bent van uw eigen groep, heeft u de mogelijkheid om uw koffer in eigen beheer te registreren op www.DGTCloud.nl. Ga hiervoor naar het **INFO** scherm van uw DGT Smart (Enabled) koffer.



Noteer het serienummer

Noteer de registratiecode

Ga vervolgens naar www.DGTCloud.nl en klik op tabblad **DGT BEHEER** en klik op **Registreer mijn DGT**.

Indien u geen beheerder van uw eigen groep bent zie je enkel een tabblad **DGT OVERZICHT** staan.

Neem dan contact op met uw manager of de dealer.

Registreer mijn DGT



Een DGT kan geregistreerd worden door hieronder het serienummer en een registratiecode in te vullen. Navigeer in de DGT naar het info scherm. Hier wordt het serienummer weergegeven. Onder het serienummer wordt de registratiecode weergegeven, bestaande uit 6 karakters.

Serienummer	101200007000
Registratiecode	B94AB5
Groep	Imbema
Registreer mijn DGT Annuleren	

Lukt het registreren niet?

Mocht het registreren niet lukken, kan het zijn dat de serienummer of de registratiecode niet correct is.

Let op: de registratiecode is een constant veranderende code. Gebruik de meest recente registratiecode.

- Bij een foutief ingevoerd serienummer, krijg je de volgende melding: **Serienummer is geen geldig serienummer.**
- Bij een foutief ingevoerd registratiecode, krijg je de volgende melding: **Dit is geen geldige registratiecode voor het opgegeven serienummer, of de registratiecode is verlopen.**

Mocht het nog steeds niet lukken, neem dan contact op met uw manager of dealer. De koffer kan eventueel al in gebruik zijn in een andere groep in DGTCloud.nl

Onze documentatie, productinformatie en adviezen zijn gebaseerd op onze kennis en ervaring op het moment van uitgifte, doch zijn op generlei wijze juridisch bindend. Op al onze leveringen zijn de algemene leveringsvoorwaarden van Imbema Holland B.V. en haar werkmaatschappijen van toepassing, zoals deze zijn gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Haarlem d.d. 5 oktober 2020.



info@imbema.com
www.imbema.com

Imbema Denso B.V.

Een onderneming van de Imbema Groep

Divisie Energie & Industrie

Divisie Transport & Logistiek

T +31 (0)88 130 60 30

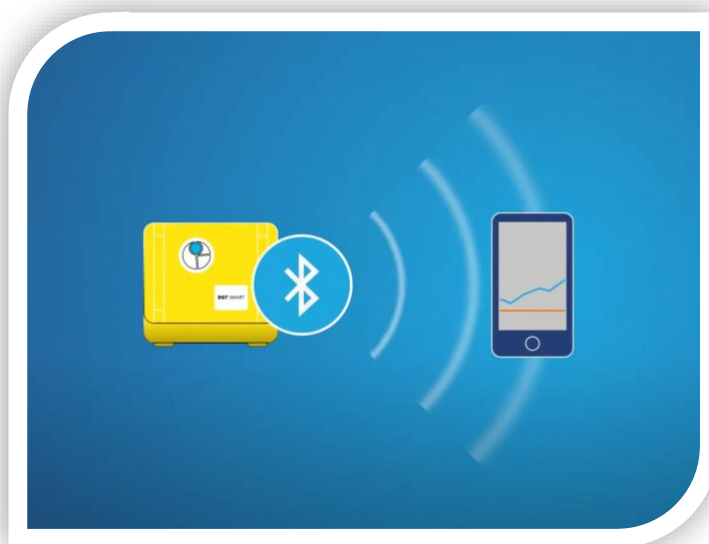


Gegevens uploaden via de app DGTCloud (Bluetooth) met iOS of Android

Als u met een **DGT Smart** of een **DGT 2010-2015 Smart Enabled** (beide bluetooth varianten) werkt, kunt u eenvoudig via de app DGTCloud de meetgegevens van de DGT-koffer synchroniseren naar het platform www.DGTCloud.nl. In dit platform kan ingesteld worden de meetrapporten in PDF per mail direct of gebundeld einde van de dag/week te ontvangen. Wij adviseren dagelijks de koffer met de app **DGTCloud** te synchroniseren. De app DGTCloud is te downloaden in de Appstore van Apple of in de Playstore van Android. Mocht deze hier niet meer tussen staan, scan de QR-code van de eerste pagina van dit handleiding.

Mocht je problemen ervaren met het vinden, installeren of werken met de DGTCloud app, neem dan contact op met uw dealer.

Indien u nog geen inloggegevens per mail heeft ontvangen, neem dan contact op met uw manager of de dealer.



Advies is dagelijks, minimaal wekelijks synchroniseren

Indien u met een DGT Smart Enabled (Bluetooth) werkt attenderen wij erop om bij eerste gebruik en elke ochtend bij aankomst op het werk eerst de koffer met de DGTCloud-app te synchroniseren. Zo bent u altijd verzekerd van de laatste firmware en verbeteringen op uw koffer. Datum en tijd wordt dan ook automatisch gesynchroniseerd, zeker handig met zomer- en wintertijd!

Gegevens uploaden via een USB-stick

Als u met een **DGT 2010** of **DGT 2015** met **USB-aansluiting** werkt, kunt u net als voorheen de gegevens exporteren naar de USB-stick en deze in een USB-poort steken van uw computer of laptop.

Vervolgens logt u in op www.DGTCloud.nl en via het tabblad **TESTS** komt u het knopje **UPLOAD TESTS** tegen. U klikt op **UPLOAD TESTS** en selecteert u de gewenste .IGL-bestanden van uw USB-stick.

LET OP; U kunt enkel tests uploaden van de koffers welke geregistreerd zijn op DGTCloud.nl!



WERKWIJZE EN BEDIENING DGT SMART BEPROEVINGSAPPARAAT | Firmware 2.0.X

De DGT-beproevingssapparaat is zeer eenvoudig te bedienen. Via de pijltjestoetsen en de informatie op de display wordt u stapsgewijs begeleid. Deze methode garandeert een optimaal gebruik van het toestel.



DGT Beproevingssapparaat draaiknoppen



DGT Beproevingssapparaat navigatieknoppen



Pijl omhoog



Pijl omlaag



Kort indrukken: Terug | Lang indrukken: Gehele invoerveld wissen



Kort indrukken: Verder | Lang indrukken: Akkoord | Extra lang indrukken: Aan/uit

-
- Monteer de persstop in de te beproeven leiding
 - Sluit de slang aan op de persstop
 - Zet de DGT-beproevingssapparaat aan door  lang in te drukken

Bedieningsknoppen | Tips en tricks

Het navigeren met de bedieningsknoppen als volgt:

- Zo hoeft je niet oneindig op  te drukken om tot het einde van het invoerveld te komen. Eén (1) seconde  indrukken is in het invoerveld op een willekeurig plek een akkoord.
- Langer dan twee (2) seconden  indrukken gaat de DGT-koffer aan/uit.
- Om een invoerveld volledig te wissen, hoeft je dit niet per letter/cijfer één voor één leeg te maken. Door middel van  één (1) seconde in te drukken is het gehele invoerveld gewist.

Onze documentatie, productinformatie en adviezen zijn gebaseerd op onze kennis en ervaring op het moment van uitgifte, doch zijn op generlei wijze juridisch bindend. Op al onze leveringen zijn de algemene leveringsvoorwaarden van Imbema Holland B.V. en haar werkmaatschappijen van toepassing, zoals deze zijn gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Haarlem d.d. 5 oktober 2020.





HOOFDMENU EN INSTELLINGEN DGT SMART (ENABLED) BEPROEVINGSAPPARAAT

NAAM MONTEUR	INT 20°C	Geheugen	INT 20°C
Testen		Start app-mode	
Geheugen			
Info			
Instellingen			

In het GEHEUGEN-scherm worden alle geregistreerde meetgegevens overzichtelijk weergegeven. Wanneer u START APP-MODE selecteert, wordt de Bluetooth-functie van de koffer geactiveerd en kan verbinding worden gemaakt met de DGTCloud-app. De optie 'Alles verwijderen' is uitgeschakeld voor alle DGT Smart (Enabled) koffers. Bij elke synchronisatie tussen de koffer en de DGTCloud-app worden de meetgegevens automatisch doorgestuurd naar het DGTCloud.nl-platform. Zodra de gegevens daar correct zijn ontvangen, stuurt de server onzichtbaar een bevestiging terug naar de app. Bij de volgende synchronisatie worden de reeds verzonden meetgegevens automatisch uit het geheugen van de koffer verwijderd. Zo blijft het geheugen schoon, voorkomt u dat het vol raakt en kunnen gegevens niet per ongeluk worden gewist.

NAAM MONTEUR	INT 20°C	Info	INT 20°C
Testen		Snr: 101200012345	
Geheugen		Sw: B94AB5 1.9.0	
Info		Geheugen: 97,6% vrij	
Instellingen		Datum: 09:52:25	

In het INFO-scherm kunt u het serienummer (SNR), de registratiecode, de softwareversie (SW), het beschikbare geheugen en de huidige datum en tijd bekijken. De registratiecode verandert voortdurend (Authenticator) om de koffer veilig te kunnen koppelen aan DGTCloud.nl. Bij elke synchronisatie met de DGTCloud-app worden datum en tijd automatisch aangepast aan de actuele internettijd, zodat verschillen tussen zomer- en wintertijd nooit meer tot problemen leiden.

NAAM MONTEUR	INT 20°C	Instellingen	INT 20°C
Testen		Verlichting 1m	
Geheugen		Automatisch uit 15m	
Info		Temperatuursensor	
Instellingen		Naam monteur	

In het INSTELLINGEN-scherm kunt u de verlichting (backlight) van de koffer instellen en bepalen na welke periode van inactiviteit de koffer automatisch uitschakelt. Daarnaast is het mogelijk een externe sensor te koppelen aan de DGT Smart (Enabled) koffer. Voor het veld 'Naam monteur' adviseren wij om de achternaam te gebruiken, aangezien deze ook wordt vermeld in de PDF- en XML-rapportages.



Testmogelijkheden en stappen DGT in combinatie met DSP

TEST	Start beproeven?		Netdruk	Gas type	Meteropstelling	Test wordt uitgevoerd	Testmogelijkheden	Ontoelaatbaar lek
G-07	Ja	>	30 mbar	Lucht	G4/G6	Voor werkzaamheden	Stap 1: Dichtheidsbeproeving	Kraan gesloten?
			100 mbar	Gas	G10/G16/G25	Na werkzaamheden	Stap 2: Dichtheidsbeproeving mogelijk lek	Gemeld bij NB?
			200 mbar					Storingsnummer: XXXX
	Kan niet beproeven	Reden niet beproeven?	Afgesopt					Opslaan
		Geen Werk Aan De Binneninstallatie	Ja	Nee				
G-12	Ja	Binneninstallatie Niet Aangesloten	Ja	Nee				
		Nieuwbouw	Ja	Nee				
	Kan niet beproeven	Reden niet beproeven?						
		Ingevuld Bij DWA Perceelaansluiting						
		Geen Onderbreking Van De Aansluitleiding						

Workflow DGT Smart (Enabled) conform VWI G-07 en Liander DSP Gasdrukrapport v1.03

NAAM MONTEUR

INT 20°C

Testen

Geheugen

Info

Instellingen

Kies in het menu voor Testen en druk op akkoordtoets

Testen

INT 20°C

Project

Fase 2

Netbeheerder

Liander

CSINet

i.v.t.

Adres

8888 AB 123A

Testen

Voer met behulp van de pijltjes- en akkoordtoets het projectnummer/naam, de netbeheerder, eventuele CSINet nummer en verplichte postcode, het huisnummer en eventueel een toevoeging in.

Testen

INT 20°C

Test soort

G-07

G-12

7A-Vrije test LD-Hoofdleiding

Maak een keuze uit één van de 2 testsoorten, namelijk de G-07 voor de binneninstallaties of voor de G-12 voor de aansluitleidingen. In deze flow nemen we de G-07 door.



Testen G-07	INT 20°C
Start beproeven?	
Ja	
Kan niet beproeven	

Geef hierbij aan of u de beproeving kan starten. Indien Ja, gaat u verder met testen en komt u uit op de vraag van netdruk hoofdleiding.

Testen G-07	INT 20°C	Niet beproeven	INT 20°C	Testen	INT 20°C
Reden niet beprv.?		Afgesopt?		Project Fase 2	
Nieuwbouw		Ja		Netbeheerder Liander	
Geen Werk Aan Bin.inst.		Nee		CSINet i.v.t.	
Bin.instal. Niet Aang.slt				Adres 8888 AB 123A	
				Test voltooid, Afsoppen!	

Indien u aangeeft dat u niet kan beproeven, geeft u de reden op en of u afgesopt heeft of niet. Uw test/flow is geregistreerd en voltooid.

Testen G-07	INT 20°C
Netdruk hoofdleiding	
30	
100	
200	

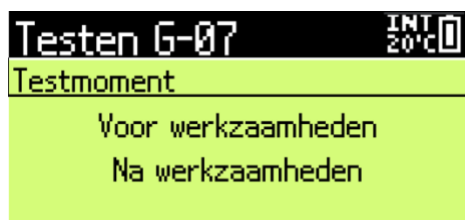
Wanneer u wel verder gaat met testen, geef in dit meerkeuzeveld aan wat de netdruk is van de hoofdleiding.

Testen G-07	INT 20°C
Gas type	
Gas	
Lucht	

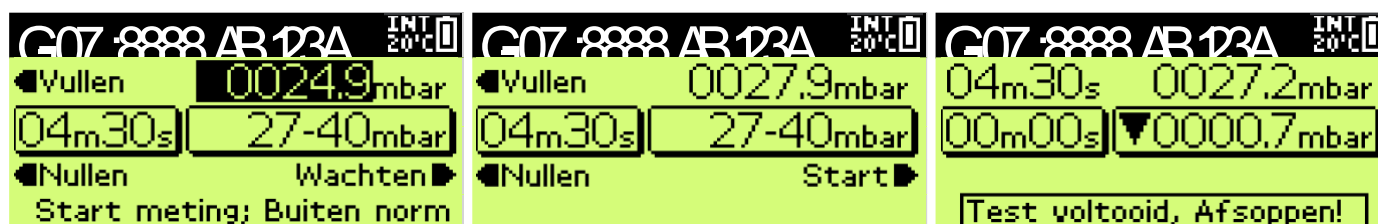
In dit veld dient u aan te geven of u met lucht of met gas gaat beproeven.

Testen G-07	INT 20°C
Meteropstelling	
G4/G6	
G10/G16/G25	

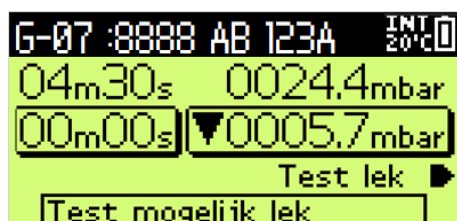
Geef hier het type meteropstelling (doorlaatwaarde) op.



Vervolgens geeft u aan of u de beproeving voor of na de werkzaamheden uitvoert.



Nu bent u beland in de verplichte eerste meting van de G-07 dichtheidsbeproeving binneninstallatie. Houdt er rekening mee dat de startdruk min-max bepaald of u de test kunt starten. Dit zijn specifieke Liander DSP Beoordelingscriteriums. In dit voorbeeld screenshot dient de startdruk tussen de 27mbar en 40mbar te zijn. Indien de startdruk onder de 27mbar of boven de 40mbar uitkomt, krijgt u de volgende melding: Start meting; Buiten norm. Hiermee zal de tekst Start veranderen in Wachten. Dit zal weer veranderen in Start indien de druk binnen de norm valt.



Indien bij de beproeving een mogelijk lek wordt gedetecteerd, dient u een mogelijk lek test uit te voeren. Druk hier op Test lek. Dit is de verplichte 2^{de} meting conform VIAG. Per postcode wordt de eerste meting geregistreerd en zal bij een mogelijk lek te allen tijde de 2^{de} meting geforceerd gestart worden met strengere VIAG-regels. Dit geldt ook bij het per ongeluk teruggaan naar het hoofdmenu.



Bij een ontoelaatbaar lek dient u deze te melden bij de netbeheerder met een numeriek storingsnummer.



Workflow DGT Smart (Enabled) conform VWI G-12 en Liander DSP Gasdrukrapport v1.03

NAAM MONTEUR	INT 20°C
Testen	
Geheugen	
Info	
Instellingen	

Kies in het menu voor Testen en druk op akkoordtoets

Testen	INT 20°C
Project	Fase 2
Netbeheerder	Liander
CSINet	i.v.t.
Adres	8888 AB 123A
Testen	

Voer met behulp van de pijltjes- en akkoordtoets het projectnummer/naam, de netbeheerder, eventuele CSINet nummer en verplichte postcode, het huisnummer en eventueel een toevoeging in.

Testen	INT 20°C
Test soort	
G-07	
G-12	
7A:Vrije test LD-Hoofdleiding	

Maak een keuze uit één van de 2 testsoorten, namelijk de G-07 voor de binneninstallaties of voor de G-12 voor de aansluitleidingen. In deze flow nemen we de G-12 door.

Testen G-12	INT 20°C
Start beproeven?	
Ja	
Kan niet beproeven	

Geef hierbij aan of u de beproeving kunt starten. Indien Ja, gaat u verder met testen en komt u uit op de vraag van netdruk hoofdleiding.



Testen G-12		INT 20°C
Reden niet beprv.?		
Ingevuld DWA Perc.aansl		
Geen onderbr. V/D Aansl.id		

Testen		INT 20°C
Project	Fase 2	
Netbeheerder	Liander	
CSINet	i.v.t.	
Adres	8888 AB 123A	
[Test voltooid, Afsoppen!]		

Indien u aangeeft dat u niet kan beproeven, geeft u de reden op en wordt uw test/flow geregistreerd en voltooid.

Testen G-12		INT 20°C
Netdruk hoofdleiding		
30		
100		
200		

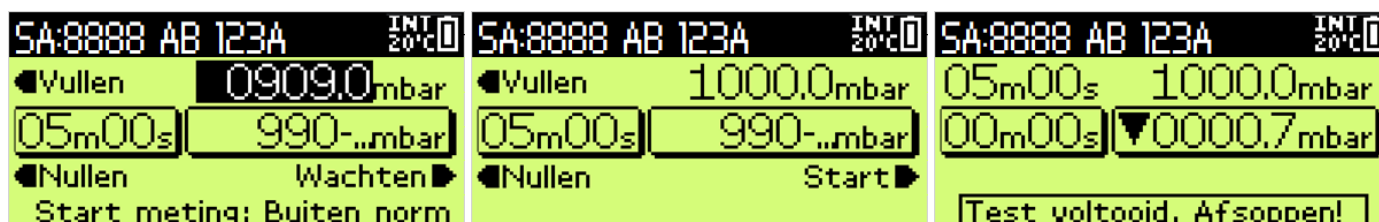
Geef in dit meerkeuzeveld aan wat de netdruk is van de hoofdleiding.

Testen G-12		INT 20°C
Leiding 100 mbar		
Materiaal	Maak uw keuze	
Inhoud	5.3dm3	
Duur	0 uur 5 min	
Testen		

In dit scherm geeft u verplicht de materialen op welke aanwezig zijn in de aansluitleiding. De inhoud in dm3 wordt automatisch ingevuld zodat de duur van de beproeving automatisch berekend wordt.

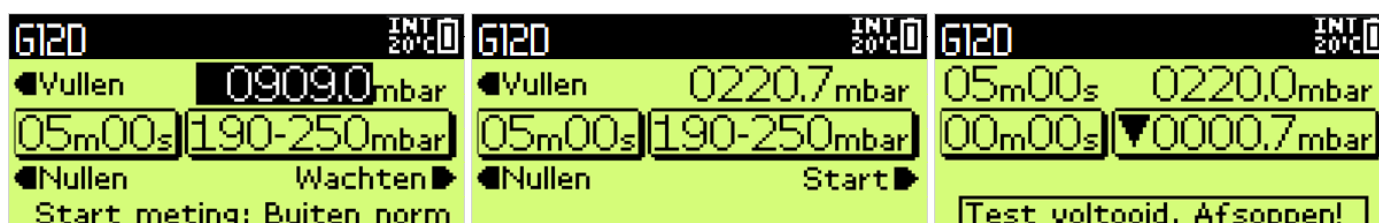
8888 AB 123A		INT 20°C
Testkeuze		
Sterktebeproeving		
Dichtheidsbeproeving nieuw		
Dichtheidsbeproeving bestaand		

Normaliter begint u eerst met de sterktebeproeving en vervolgens met de dichtheidsbeproeving nieuw. Bij een bestaande aansluitleiding doet u geen sterktebeproeving!



G12 Sterktebeproeving aansluitleiding: Houdt er rekening mee dat de startdruk min-max bepaald of u de test kunt starten. Dit zijn specifieke Liander DSP Beoordelingscriteriums. In dit voorbeeld screenshot dient de startdruk minimaal 990mbar te zijn. Indien de startdruk onder de 990mbar uitkomt, krijgt u de volgende melding:

Start meting; Buiten norm. Hiermee zal de tekst Start veranderen in Wachten. Dit zal weer veranderen in Start indien de druk binnen de norm valt.



G12 Dichtheidsbeproeving aansluitleiding nieuw/bestaand: Houdt er rekening mee dat de startdruk min-max bepaald of u de test kunt starten. Dit zijn specifieke Liander DSP Beoordelingscriteriums. In dit voorbeeld screenshot dient de startdruk tussen de 190mbar en 250mbar te zijn. Indien de startdruk onder de 190mbar of boven de 250mbar uitkomt, krijgt u de volgende melding:

Start meting; Buiten norm. Hiermee zal de tekst Start veranderen in Wachten. Dit zal weer veranderen in Start indien de druk binnen de norm valt.

Beoordelingscriteria Liander

Test	Netdruk	Medium	Meteropstelling	Testmogelijkheden	Startdruk min	Startdruk max	Minuten	Drukdaling	Drukstijging
G-07	30/100/200mbar	Lucht	G4/G6	1a: Dichtheidsbeproeving binneninstallaties	27mbar	40mbar	4,5 min	≤ 3 mbar	nvt
G-07	30/100/200mbar	Lucht	G4/G6	2a: Dichtheidsbeproeving binneninstallaties 2de meting	27mbar	40mbar	4,5 min	≤ 1 mbar	nvt
G-07	30/100/200mbar	Gas	G4/G6	3a: Dichtheidsbeproeving binneninstallaties	22mbar	24mbar	3 min	≤ 3 mbar	nvt
G-07	30/100/200mbar	Gas	G4/G6	4a: Dichtheidsbeproeving binneninstallaties 2de meting	22mbar	24mbar	3 min	≤ 1 mbar	nvt
G-07	30/100/200mbar	Lucht	G10/G16/G25	1b: Dichtheidsbeproeving binneninstallaties	27mbar	40mbar	15 min	≤ 3 mbar	nvt
G-07	30/100/200mbar	Lucht	G10/G16/G25	2b: Dichtheidsbeproeving binneninstallaties 2de meting	27mbar	40mbar	15 min	≤ 1 mbar	nvt
G-07	30/100/200mbar	Gas	G10/G16/G25	3b: Dichtheidsbeproeving binneninstallaties	22mbar	24mbar	10 min	≤ 3 mbar	nvt
G-07	30/100/200mbar	Gas	G10/G16/G25	4b: Dichtheidsbeproeving binneninstallaties 2de meting	22mbar	24mbar	10 min	≤ 1 mbar	nvt
G-12	30mbar	nvt	nvt	5a: Dichtheidsbeproeving nieuwe aansluitleidingen	90mbar	150mbar	Zie VIAG	≤ 1 mbar	≤ 1 mbar
G-12	100mbar	nvt	nvt	5b: Dichtheidsbeproeving nieuwe aansluitleidingen	190mbar	250mbar	Zie VIAG	≤ 1 mbar	≤ 1 mbar
G-12	200mbar	nvt	nvt	5c: Dichtheidsbeproeving nieuwe aansluitleidingen	190mbar	250mbar	Zie VIAG	≤ 1 mbar	≤ 1 mbar
G-12	30mbar	nvt	nvt	5d: Dichtheidsbeproeving bestaande aansluitleidingen	35mbar	45mbar	Zie VIAG	≤ 5 mbar	≤ 1 mbar
G-12	100mbar	nvt	nvt	5e: Dichtheidsbeproeving bestaande aansluitleidingen	190mbar	250mbar	Zie VIAG	≤ 5 mbar	≤ 1 mbar
G-12	200mbar	nvt	nvt	5f: Dichtheidsbeproeving bestaande aansluitleidingen	290mbar	350mbar	Zie VIAG	≤ 5 mbar	≤ 1 mbar
G-12	30/100/200mbar	nvt	nvt	6: Sterktebeproeving aansluitleidingen	990mbar	nvt	5 min	< 10%	nvt
					Validatie Liander				

Onze documentatie, productinformatie en adviezen zijn gebaseerd op onze kennis en ervaring op het moment van uitgifte, doch zijn op generlei wijze juridisch bindend. Op al onze leveringen zijn de algemene leveringsvoorwaarden van Imbema Holland B.V. en haar werkmaatschappijen van toepassing, zoals deze zijn gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Haarlem d.d. 5 oktober 2020.



info@imbema.com
www.imbema.com

Imbema Denso B.V.
Een onderneming van de Imbema Groep

Divisie Energie & Industrie
Divisie Transport & Logistiek
T +31 (0)88 130 60 30



Good to know

Geef nooit zomaar de registratiecode mee aan derde. Bespreek dit vooraf met de leidinggevende.

Het komt wel eens voor dat de DGT-koffers toegevoegd worden in de omgeving van de opdrachtgever. Verander je van opdrachtgever? Controleer altijd of de DGT-koffer goed geregistreerd staat bij je nieuwe opdrachtgever. Anders gaan de testresultaten nog steeds naar je oude opdrachtgever!

Het is enkel mogelijk om met één e-mailadres in een groep in DGTCloud.nl geregistreerd te zijn. Indien u als onderaannemer werkt en uw koffer dient bij de hoofdaannemer gekoppeld te zijn, adviseren wij een nieuw e-mailadres op te geven voor de werkzaamheden bij de hoofdaannemer of de koffer volledig over te zetten naar de hoofdaannemer (met deze optie heb je geen direct inzicht in de testresultaten).

Zo behoud je je eigen DGTCloud.nl account en blijven de eerder uitgevoerde testen in jouw beheer.

Elke dag synchroniseren heeft veel voordelen met behoud en zekerheid van de testgegevens van dezelfde dag, de laatste firmware update en datum en tijd synchronisatie.

Bij een netbeheerder afhankelijke DSP-flow kan de beproeving enkel gestart worden indien deze binnen het bereik van de min-max startdruk bevindt.

Indien u voor een netbeheerder werkt welke nog niet volgens de gasdrukrapporten van DSP werkt, krijgt u minder vragen tijdens de workflow van de G-07 en G-12. Probeer het uit!

Indien er een nieuw firmware beschikbaar is voor de DGT-koffer en u werkt nog op een oude firmware, kan het zijn dat de beproevingen niet geldig worden verklaard. Hier bent u als eindgebruiker zelf voor verantwoordelijk.

Voor de XML-rapporten welke conform DSP Gasdrukrapport gegenereerd worden is men ook verplicht de *Naam werkverantwoordelijke* te vermelden. Let erop dat in jouw DGTCloud.nl groep de groepsbeheerder zijn handtekening registreert (indien deze persoon ook werkelijk de werkverantwoordelijke is). Indien de werkverantwoordelijke geen inlog heeft voor de DGTCloud.nl vraag dan aan de Groepsbeheerder of deze aangemaakt kan worden voor deze persoon.

Naam monteur in de koffer welke via instellingen zijn ingevoerd, worden ook meegenomen in de PDF & XML-rapporten conform DSP Gasdrukrapport.

LET OP; Indien de volgende melding in het scherm komt:

Kalibratie verlopen, service vereist!

Stop onmiddellijk met beproevingen uitvoeren, de persrapporten zullen door de opdrachtgever niet geaccepteerd worden. Neem vervolgens contact op met uw manager of de dealer.